



Consignes de **Sécurité et Informations pour les Vols de Découverte (Baptêmes de l'air ou Vol d'Initiation)**

***Voici un résumé de ce qu'il faut savoir avant d'effectuer un vol découverte.
En **ROUGE**, vous trouverez les éléments liés à la Sécurité des Vols.***

AVANT LE VOL :

- Vous devez avoir réglé le coût du Baptême, en Chèque, en Carte Bancaire ou en espèce.
- Si vous avez réglé votre vol avant de venir, n'oubliez pas d'apporter votre petit carton « **Vol de Découverte** ».
- Vous devez remplir la fiche d'embarquement que vous remettra le Pilote et sur laquelle figureront les Nom, Prénom, Ville et signature de tous les passagers.
- S'il y a des passagers mineurs non accompagné d'un parent, il faut remplir la partie AUTORISATION PARENTALE en bas de la fiche d'embarquement.
- Il n'y a pas de précautions particulières à prendre avant le vol, manger normalement, habillez-vous en fonction de la météo du jour.
- Par beau temps, prévoir des lunettes de soleil et éventuellement une casquette.
- Si la **météo est mauvaise**, (vent, pluie, plafond bas et/ou mauvaise visibilité), le vol sera remis à une date ultérieure. Ne pas hésiter à appeler avant de venir à l'aéroclub au numéro indiqué sur le site web des [Ailes Soissonnaises](http://www.ailes-soissonnaises.fr).
- Au niveau confort, habitabilité, température intérieure, l'avion léger est tout à fait comparable à une voiture automobile de 2 portes, mais sans climatisation.
- **Une petite appréhension est tout à fait normale, surtout s'il s'agit d'un premier vol. Le pilote s'efforcera de piloter en douceur pour rendre votre vol le plus agréable possible.**
- **Il n'est pas recommandé d'emmener un enfant de moins de 3 ans, mais ce n'est pas interdit s'il tient assis et possède sa propre ceinture. Prévoir éventuellement un rehausseur (type voiture).**

SUR LE PARKING AVION :

- **Ne circuler à pied sur le parking avion qu'accompagné par le pilote ou une personne responsable de l'embarquement et en respectant ses consignes.**
- **Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle à l'arrière des avions moteur tournant chasse poussières et cailloux.**
- **On ne fume pas à proximité des avions ni dans les hangars.**
- **Les accompagnateurs sont autorisés pour une séance photo AVANT le vol, mais doivent retourner dans la zone publique ou dans le Club-house avant la mise en route. Suivre les consignes du Pilote**

Installation à bord :

- En fonction des contraintes de masse et de centrage, le pilote assignera une place à chaque passager.
- L'installation à bord se fait passager par passager selon les instructions du pilote.
- Sauf cas particulier, on ne peut installer 2 passagers à l'arrière s'il n'y a aucun passager en place avant.
- On ne pose le pied qu'aux endroits prévus pour cet usage. Sur nos avions ce sont des bandes noires antidérapantes.
- On ne s'accroche qu'aux poignées prévues à cet effet.
- Les téléphones portables seront préférablement éteints (ou en mode avion) afin de ne pas gêner les échanges radio.
- Vous pourrez poser vos affaires dans la soute de l'avion derrière les sièges.
- Une fois installé à bord, ceintures attachées, le Pilote vous fera un court briefing sécurité.

En vol :

- **Vous pourrez admirer le paysage et photographier sans restriction.**
- Par temps chaud et / ou venteux, il peut y avoir quelques turbulences. Le Pilote s'efforcera à choisir une altitude et une vitesse qui diminueront ce petit désagrément.
- **Le passager avant, assis en place « copilote », veillera à ne toucher à rien et surtout à ne pas gêner le débattement des commandes.**
- **Attention : ne rien poser sur le plancher ce qui pourrait bloquer les commandes de l'avion.**
- **Attention : ne rien poser non plus sur le dessus du tableau de bord.**
- Pour de meilleurs échanges avec le pilote et les autres passagers vous disposez un ensemble "Ecouteurs / Micro". **Toutefois nous vous demandons d'éviter de parler durant les échanges radios effectués par votre pilote et tout pendant les phases de décollage et d'atterrissage.**
- **N'hésitez pas à dire à votre pilote si vous voyez un avion ou un planeur qui serait à proximité.**
- Les avions sont munis de poches spécifiques (sac vomitoire). Si vous ne vous sentez pas bien en vol (nausées, mal au cœur, ...) il n'y a pas de honte à avoir, cela peut arriver, même si c'est très rare.
N'hésitez pas à informer le pilote dès l'apparition de ces symptômes afin de revenir se poser rapidement, si cela paraît nécessaire...
Respirez alors profondément par le nez et expirez par la bouche.
Vous pouvez régler les aérations disponibles à chaque siège.

En cas d'incident en vol :

Suivre strictement les consignes données par le pilote. Il assurera un retour au sol et un débarquement en toute sécurité.

CINQ IDÉES RECUES (et fausses !) SUR LES AVIONS LÉGERS :

1. Le carburant utilisé est du kérosène : NON

Le carburant utilisé est de l'AVAGS (AViation GASoline) qui correspond à une ESSENCE très légèrement plombée et raffinée spécialement pour une utilisation aéronautique. Le kérosène est utilisé pour les avions à réaction et la plupart des hélicoptères. Il existe cependant quelques avions légers « diesel » donc fonctionnant au kérosène (carburant appelé aussi Jet A1), mais très peu répandus en Aéroclubs.

2. On décolle et on atterrit le vent dans le dos : NON

On décolle et on atterrit toujours FACE AU VENT. Ce qui fait voler l'avion, c'est la vitesse de l'air par rapport à ses ailes. Au moment du décollage ou de l'atterrissage, un vent de face aide l'avion à se sustenter.

3. Sans moteur, l'avion tombe : NON

Et bien non, heureusement ! Un avion dont on arrêterait le moteur plane environ 10 fois sa hauteur. A 500 m de hauteur, on dispose d'un rayon de 5 km pour se poser sur une surface appropriée.

4. On a le vertige en altitude : NON

Le phénomène de vertige n'apparaît que si on est relié à la terre, par exemple sur une grande échelle, en haut d'un bâtiment, ... On peut cependant avoir une légère appréhension qui disparaît en général juste après le décollage.

5. L'avion appartient au Pilote qui vous emmène ? NON

L'Aéroclub est une organisation associative type « Loi 1901 » qui est également organisme de formation. Les pilotes sont tout simplement des membres bénévoles de l'association et ne sont pas propriétaires des aéronefs. Ils ne touchent aucune rétribution pour effectuer les baptêmes de l'air et ils le font simplement par passion, pour vous faire découvrir la joie du vol et aussi les beautés de la région.

AUTRES INFORMATIONS DIVERSES :

- La piste de Soissons est orientée approximativement Est/Ouest, elle mesure 870 M de long pour 60 M de large.
- Le décollage et l'atterrissage ont lieu à une vitesse d'environ 100 km/h et en croisière entre 190 et 230 km/h selon les avions. Vous verrez que la perception de vitesse disparaît rapidement avec l'altitude.
- Le pilote vous expliquera où se trouve l'instrument qui indique la vitesse ainsi que quelques autres instruments basiques.
- L'altitude est affichée en pieds par rapport au niveau de la mer (3 pieds équivalent à environ 1 mètre).
- Dans les environs de Soissons, l'altitude du terrain varie de 150 ft à environ 500 ft, le vol aura donc lieu la plupart du temps entre 1 500 et 2 000 pieds mer (soit environ 400 M par rapport au sol). Cette altitude convient parfaitement pour effectuer des photos et limite les nuisances sonores.
- Quelques points sur la réglementation sur les Vols de Découverte :
 - Vol de 30 Mn maximum du décollage à l'atterrissage.
 - Départ et retour sur le même aérodrome (Soissons)
 - Éloignement maximum de 40 km du point de départ.