

Avion



Aérodrome de Soissons - Courmelles

Tel.: 03 23 74 85 00 – 06 20 94 03 65 - 06 07 75 72 39

Site Web : www.ails-soiss.fr - email : contact@ails-soiss.fr

COMMENT S'INSCRIRE À L'AÉROCLUB ET DEVENIR PILOTE ?

Comment s'inscrire ?

1 – La première chose à faire est de passer une **visite médicale** chez un **médecin agréé** :

Dr Frédéric BODERLIQUE - 222, Rue de la Gare Béthisy-St-Pierre, sur rendez-vous au 06 72 06 34 86

Dr Bernard GRAFFAN, 6 rue Porte Crouy à SOISSONS, sur rendez-vous au 03 23 55 80 80

Ou tout autre médecin aéronautique agréé, voir le site de la FFA :

<http://www.ff-aero.fr> Menu [Guide du Pilote], puis Liste des médecins agréés.

2 – Puis, en venant à l'**Aéroclub** :

- Remplir le **cahier d'adhésion** (nom, adresse, date naissance, Tél, Email, etc...)
- Régler la **cotisation** Club annuelle (200 €, ou 100 € pour les moins de 25 ans)
- Régler l'**assurance** FFA (123 € avec abonnement Info-Pilote, tarif 2022)
- Pour les Élèves pilotes : fournir une photocopie de la **carte d'identité ou du passeport**
- Fournir **2 photos** d'identité
- Pour les mineurs, fournir une **autorisation parentale**.

Devenir pilote...

Ces quelques formalités administratives accomplies, vous pourrez effectuer votre premier vol avec l'un de nos pilotes instructeurs.

En fonction de vos aptitudes et de votre disponibilité, la progression vous amènera :

- Au lâcher et aux vols seul à bord, à partir de 16 ans au minimum.
- A l'examen final, à 17 ans minimum

Vous aurez préalablement passé avec succès l'examen théorique de 120 questions sur ordinateur (75% de bonnes réponses sont requises). L'examen totale a une durée de 3 h et 10 mn

L'épreuve est de type QCM (Questions à Choix Multiples) et porte sur ces thèmes :

PARTIE 1 (Épreuve **commune** à tout type d'aéronef) 48 questions et une durée de 1 H 15 mn

- Réglementation (code de l'air)
- Performances humaines (facteurs humains physiologique et psychologique)
- Météorologie
- Communication (utilisation de la Radio)

PARTIE 2 (Épreuve **spécifique** à l'avion) avec 72 questions et une durée de 1 H 55

- Principe du vol
- Procédures opérationnelles
- Performance opérationnelle
- Navigation
- Connaissance générale de l'aéronef

Cet examen est valable deux ans.

Pour vous former à la THÉORIE, nous utilisons le « E-Learning » AEROGIIGLI sur Internet.

Il existe trois possibilités de brevet, l'**ABL**, (**A**utorisation **B**ase **L**APL, ex **B**revet de **B**ase), le **LAPL** (**L**ight **A**ircraft **P**ilot **L**icense) et le **PPL** (**P**rivate **P**ilot **L**icense)

Tableau comparatif des trois Licences :

| | ABL | LAPL | PPL |
|--|---|--|---|
| Début de la formation | Pas d'âge | | |
| Premier vol Solo | 16 ans | | |
| Brevet à partir de | 16 ans | 17 ans | |
| Visite Médicale | Tous les 5 ans si moins de 40 ans Tous les 2 ans si plus de 40 ans | Tous les 5 ans si moins de 40 ans Tous les 2 ans entre 40 et 50ans Tous les ans à partir de 50 ans | |
| Heures de vol minimum | 10 Heures | 30 Heures | 45 Heures |
| En double commande, mini : | 6 Heures | 15 heures | 25 heures |
| En solo, mini : | 4 Heures | 6 heures | 10 heures |
| Dont navigation (Vols en campagne) | | 3 heures, dont une navigation de 150 km au minimum + 1 att complet | 5 heures, dont une navigation de 280 km au minimum + 2 atterrissages complets |
| Brevet théorique sur ordinateur (à Beauvais, Paris, ...) | Réussite au BIA (< 36 mois) ou examen du LAPL/PPL (< 24 mois) | QCM 120 questions, 75% de bonnes réponse (identique LAPL / PPL) | |
| Examen Pratique (à Soissons) | Avec un Instructeur FI (F light I nstructeur) | Avec un Instructeur FE (F light E xaminator) | |
| Autorisation d'emport passager | Après l'examen plus 10 heures minimum de vol en solo | | Possible dès l'examen réussi. |
| Vols à l'étranger | Non | Europe, avec examen anglais | Monde, avec examen anglais |
| Prorogation (tous les deux ans) | Validité glissante de 24 mois | 12 HdV dans les 24 derniers mois dont 1 H avec instructeur | 12 HdV dans les 12 derniers mois avant la date limite, dont 1 H avec instructeur |

LES TARIFS au 1^{er} Mars 2022

- Cotisation annuelle club : 200 € (100 € pour les moins de 25 ans)
- Licence et assurance FFA : 79 € + Abonnement facultatif mais recommandé au mensuel Info-Pilote : 45 € - (Tarif 2022)
Carnet de vol : 16 €
- Option : Mallette du brevet théorique PPL 80 € (pour les élèves débutants)
- Inscription aux cours théorique sur Internet (56 € pour 2 ans d'utilisation, (Tarif 01 Janv 2022))

En début de formation, la durée des leçons se situe généralement entre 40 et 50 minutes.

La facturation se fait **à la minute** du compteur avion (relevé de l'horamètre)

Les comptes Pilotes doivent toujours être créditeurs de l'équivalent d'une heure de vol.

La **réservation** et le **paiement** se font sur Internet avec le logiciel **OPEN FLYERS**.

L'aéroclub met en ligne la plupart des documents nécessaires aux Élèves Pilotes et aux Pilotes

| Tarif horaire AVION et INSTRUCTION | | | | | |
|---|-----------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Appareils Robin DR-400 | | Moins de 25 ans | | Plus de 25 ans | |
| | | Solo | Élève (DC ¹) | Solo | Élève (DC ¹) |
| École (2 av.) | 2+2 120 cv | 122 € | 136 € | 122 € | 150 € |
| Voyage (1 av.) | «Régent» 180 cv | 158 € | 172 € | 158 € | 186 € |
| UNE RÉDUCTION HORAIRE DE 5 € EST APPLIQUÉE POUR LES VOLS HORS WE et JF | | | | | |
| ¹ DC : incluant la double-commande, avec instructeur : 14 €/h si moins de 25 ans, 28 €/h si plus de 25 ans | | | | | |

Pour les moins de 21 ans, des bourses sont possibles (plus importante si BIA). Voir les détails sur le site de la FFA <http://www.ff-aero.fr> rubrique : Apprendre à Piloter, Aides Jeunes Pilotes, Objectif Pilote.